

etapa	náplň	Vyluka	trvání	rok/měsíc r. 2023												rok/měsíc r. 2024												rok/měsíc r. 2025																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
S.P.0	V tomto nultém stavebním postupu se ve vegetačním klidu provede nutné kácení, dále zřízení buněk provizorního SZZ, sdělovacího zařízení a silnoproudu, kdy budou nutné krátké výluky pro přepojování provizorních technologických zařízení. Při přepojování silnoproudu bude napájení zab. zařízení provozováno pomocí dieselagregátů. Současně při přepojování zab. zařízení bude nutno zajistit obsazení dvou výhybkářských stanišť po jednom pracovníkovi na každém stanovišti pro kontrolu volnosti a na stavění vlakových cest. Provede se zřízení ploch zařízení stavenišť, jako operativní skládka u garáží a zejména montážní a demontážní základna na kolejích 201 - 203 včetně ploch pro stanici recyklace ŠL. Železniční doprava a odbavování cestujících během tohoto stavebního postupu zůstává podle stávajícího stavu bez omezení. V prostorách výpravní budovy, které nesouvisí s odbavováním cestujících a zajišťováním železničního provozu započnou práce na vyklizení těchto prostor od mobiliáře a technologií. <b>VÝLUKY NA BETONÁŽ ZÁKLADŮ A MONTÁŽ PODPĚR TV VIZ. TABULKA VÝLUK.</b>	viz tabulka výluk	1.1.2023 - 30.4.2023																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																	

Těto 17-ti denní výluky traťové koleje č. 2 mezistaničního úseku Brno-Královo Pole - Kuřim bude využito pro vložení nové výhybky číslo 27 a tím zkompletování vjezdových traťových spojek žst. Brno Královo Pole ve směru na Kuřim. Dále se tento stavební postup využije pro náhradu prefabrikátů a izolace propustků km 15,487 a km 17,837 pod koleji č. 2. Provoz ve směru do Kuřimi během tohoto SP5 bude stejný, jako v předchozím SP4 jednokolejný po nové traťové koleji č. 1. **Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.**

A3+E1+B3+E3+X1+Z1

4.12. - 20.12.2023

SP6 je poslední stavební postup při rekonstrukci liché skupiny stanice. V tomto období dokončování liché skupiny se také realizují práce na železničním svršku, spodku, propustků a mostů v koleji č. 1 ve směru na Maloměřice. Posledními pracemi před dokončením liché skupiny žst. Brno Královo Pole a celé koleje č. 1 je položení nových výhybek č. 1 a 3 nové dvojité kolejové spojky a návazné výhybky č.5 do matečné koleje. Velmi důležité je dokončení ostrovního nástupiště v liché skupině a podchodu na toto nástupiště. Kromě toho je nutné zprovoznit silniční nadjezd v km 9,165 na Kuřimském zhlaví. **Odbavování cestujících bude realizováno u stávajícího ostrovního nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 6 s provizorním přístupem přes s tavební jámu liché skupiny a dozorcem nástupiště - viz popis S.P.2.**

A3+E1+A4+E4+X1+Z1

21.12.2023 - 30.4.2024

Květnový stavební postup č.7, je začátkem rekonstrukce sudé skupiny (linie označené fialovou barvou, pro více po sobě jdoucích SP), kdy již musí být plně funkční skupina liché. Jednoměsíční rámec tohoto SP 7 je dán nutností realizovat práce v traťové koleji č. 2 směr Maloměřice - realizuje se zde rovná izolace klenutého mostu km 4,234 přes ulici Hlaváčova a most km 8,366 pod koleji č. 2. V těsné návaznosti na předchozí položení výhybek č. 1 a 3 se v tomto stavebním postupu doplní výhybky č. 2 a 4, aby následně mohly být zprovozněny kolejové spojky i na tomto zhlaví žst. Brno-Královo Pole. Z tohoto důvodu bude dostatek času na následné přesné položení a rektifikaci nové DSK. V liché skupině se doplní ostrovní nástupiště v místě bývalého provizorního přechodu pro cestující. Odbavování cestujících bude probíhat stále ještě za provozu provizorní čekárny, pokladen a sociálního zařízení pro cestující s přístupem na ostrovní nástupiště novým podchodem. Nová výpravní budova je stále ve výstavbě.

B1+E5+B2+E6+X1+Z1

1.5.2024 - 31.5.2024

Na položení středové části DSK bude nutná **nickolejová výluka** o první červnovém víkendu 2024. Žst. Brno-Královo Pole bude provozovatelná kuse ve své liché skupině ve směru od Kuřimi. Odbavování cestujících bude probíhat v této liché skupině ještě za provozu provizorní čekárny, pokladen a sociálního zařízení pro cestující vč. přístupového chodníku podél koleje DPMb, poněvadž nová výpravní budova je stále ve výstavbě.

B1+E5+B2+E6+C1+E7+X1+Z1

1.6. - 2.6.2024

Předmětem tohoto posledního stavebního postupu SP9 je dokončení rekonstrukce sudé skupiny a tím i celé železniční stanice Brno-Královo Pole. Po zprovoznění dvojité kolejové spojky již budou až do skončení stavby oba traťové úseky - na Kuřim i na Maloměřice - provozovány dvoukolejně. Po dobudování kolejí sudé skupiny, nástupiště mezi kolejemi číslo 2 a 4, a podchodu s vyústěním za kolejíštěm bude dokončena i nová provozní a výpravní budova s potřebnými úpravami přednádražního prostoru. Na závěr stavebního postupu bude prováděno přepínání provizorního zab. zař. na definitivní zab. zař. po dobu 14 dní. Po dobu přepínání budou opět aktivována dvě provizorní výhybkářská stanoviště s obsazením jeden zaměstnanec na stanoviště.

B1+E5+X1+Z1

3.6.2024 - 7.12.2024

- Vyklizení stávající výpravní budovy - příprava pro demolici.
- Demolice stávající výpravní budovy pro možnost výstavby prostor pro nové zab. zařízení, realizace nových kabelových tras.
- Hloubení stavební jámy pro základovou vanu, betonáž plošného základu.
- Výstavba objektu výpravní budovy včetně zráni
- Montáž SZZ.
- Zkoušení SZZ.
- Terénní úpravy.
- Práce na nadjezdu na kuřimském zhlaví km 9,165
- Demontáž stávajícího závěsného kabelu 6kV a montáž závěsného kabelu 22kV v žst. Kuřim.
- 14 dní přepojování SZZ na provizorní / z provizorního na definitivní - aktivace dvou výhybkářských stanovišť s obsazením jedním způsobným zaměstnancem.
- Provizorní zabezpečovací zařízení - nasazení, provoz a přepojení kontejnerů na nové SZZ.

29.- 30.11.2023 -2x 8h

dokonč. práce, kompl. vyzkouš., kolaudace-1měsíc



			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

Společnost SUDBR-SAGASTA pro DSP+PDPS+AD "Rekonstrukce ŽST Brno - Královo Pole"

Společník 1 (vedoucí společnosti):

**SUDOP BRNO**

**SUDOP BRNO, spol. s r.o.**  
Kounicova 26  
611 36 Brno

Společník 2

**SAGASTA**

**SAGASTA, s.r.o.**  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

OBJEDNAVATEL:		Správa železnic, s.o., Dílžďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz			
PROFESNÍ SKUPINA:		11 KOLEJE		VEDOUČÍ PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein			
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Kamil Chmela		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc		KONTROLOVAL Ing. Tomáš Čádrík			
KRAJ: Jihočeský		POVĚŘENÝ OÚ: Úřad m.č.m. Brna, Brno-Královo Pole		STUPEŇ: PDPS			
REKONSTRUKCE ŽST. BRNO - KRÁLOVO POLE				ZAK. ČÍSLO 20062-01-0721		ARCH. ČÍSLO 2021120001	
				MĚŘÍTKO		POČET FORMÁTŮ 5 A4	
				DATUM:		06/2022	
Harmonogram výstavby				ČÁST DOKUM. B.8		PŘÍLOHA B.8.3	